

## B. Souhrnná technická zpráva

Dyje, ř. km 203,800, Krejčův jez, Podhradí n. D., oprava



### Útvar TDS a projekce závodu Dyje

<b>Datum:</b>	Říjen 2021
<b>Místo stavby:</b>	Podhradí nad Dyjí
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Miroslava Plevková
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Aleš Záruba

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	5
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem .....	5
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby .....	5
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	5
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	6
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....	7
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. ....	7
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	8
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	8
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	9
l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	9
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	9
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí .....	9
o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	10
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>11</b>
B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	11
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí .....	11
b) Účel užívání stavby .....	11
c) Trvalá nebo dočasná stavba .....	11
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	11
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	11
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	12
g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod. ....	12

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. ....	12
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy .....	12
j) Orientační náklady stavby .....	12
<b>B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>12</b>
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení .....	12
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení .....	12
<b>B. 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby .....</b>	<b>13</b>
<b>B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>B. 2.6 Základní charakteristika objektů .....</b>	<b>13</b>
<b>B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>13</b>
a) Technické řešení .....	13
b) Výčet technických a technologických zařízení .....	14
<b>B. 2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení .....</b>	<b>14</b>
<b>B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>14</b>
<b>B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....</b>	<b>14</b>
<b>B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....</b>	<b>15</b>
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	15
b) Ochrana před bludnými proudy .....	15
c) Ochrana před technickou seizmicitou .....	15
d) Ochrana před hlukem .....	15
e) Protipovodňová opatření .....	15
f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....	15
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>16</b>
a) Napojovací místa technické infrastruktury .....	16
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	16
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	16
c) Doprava v klidu .....	16
d) Pěší a cyklistické stezky .....	16
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>16</b>
a) Terénní úpravy .....	16

b)	Použité vegetační prvky.....	16
c)	Biotechnická opatření.....	16
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....</b>		<b>17</b>
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	17
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	17
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	17
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	17
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	17
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	18
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>		<b>18</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>		<b>18</b>
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	18
b)	Odvodnění staveniště.....	18
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	19
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....	19
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	20
h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	20
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	21
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	21
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	21
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	22
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	23
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě).....	23
o)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	23
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>		<b>23</b>

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Zájmová lokalita se nachází v Jihomoravském kraji, v katastrálním území Podhradí nad Dyjí. Jez (Krejčův jez) se nachází na řece Dyji v ř. km 203,8. Těleso jezu je kamenné, rovnané ze skalních balvanů, v základech ztužené dřevěným roštem. Na levém břehu je vybudován opěrný pilíř bývalé lávky, na pravém břehu je opěrná zídka. Původně jez sloužil k pohonu mlýna situovaného na pravé straně koryta nad jezem. Vtok do bývalého pravobřežního náhonu je zazděn a náhon zasypán.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Podhradí nad Dyjí. Příjezd na staveniště je uvažován z komunikace č. 39810 a dále po pravém břehu s využitím pozemků Obce Podhradí nad Dyjí, Freistein s.r.o. a pana Mgr. Stanislava Pokorného (viz dokladová část). Pro vstup do koryta bude vybudován dočasný sjezd a to pro přístup do podjezí tak i nadjezí.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

### **b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem**

Obec Podhradí nad Dyjí má zpracovaný územní plán. Jelikož se jedná o opravu stávajícího objektu na vodního toku je stavba v souladu s územním plánem a nevyžaduje tedy vydání územního rozhodnutí. Stavba se nachází v zastavěném území obce.



Obr. Územní plán obce Podhradí nad Dyjí v místě stavby.

### **c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby**

Jedná se o opravu stávajícího objektu. Projektová dokumentace je koncipována jako dokumentace pro stavební povolení. Stavba není v rozporu s územním plánem.

### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Požadavky na vymezení a využívání pozemků upravuje vyhláška 501/2006 Sb. Výjimka z obecných požadavků nebude v území vydávána.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechna vyjádření dotčených organizací byla zpracována do projektové dokumentace a jsou přiloženy v dokladové části.

Konkrétně lze uvést:

**Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí**

**Vodoprávní úřad**

Navrhovaná stavba je ve smyslu § 55 vodního zákona změnou stavby vodního díla, ke které je třeba stavební povolení podle ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona.

**Z hlediska odpadového hospodářství**

Stanovení množství odpadů, průběžná evidence odpadů a doklady o způsobu odstranění odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení prací orgánu odpadového hospodářství MěÚ Znojmo OŽP, nám. Armády 8, Znojmo (viz §15 odst. 2 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech).

**Z hlediska orgánu ochrany přírody**

Vydáno samostatné závazné stanovisko

**Městský úřad Znojmo, Odbor životního prostředí**

Při realizaci stavby bude volen takový postup, při němž nedojde ke znečištění vodního toku a okolních pozemků ropnými či jinými závadnými látkami. Přípravné práce v korytě vodního toku budou prováděny mimo období hnízdění ptáků a intenzivní migrace a rozmnožování obojživelníků, tj. stavba nebude zahajována v období od března do půlky srpna. V případě, že před zahájením či v průběhu provádění prací bude v dotčené lokalitě zjištěn výskyt zvláště chráněných živočišných či rostlinných druhů bude záležitost bezodkladně řešena s odborným zástupcem odboru ŽP Krajského úřadu Jihomoravského kraje. Při provádění stavby bude dodržena ČSN 83 9061.

**Městský úřad Znojmo, Odbor dopravy**

O stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – umístění svislých dopravních značek IP 22 Změna v organizaci dopravy, které upozorní na vjezd a výjezd vozidel stavby, je třeba požádat u zdejšího správního orgánu. K žádosti je třeba doložit stanovisko vlastníka (správce) dotčené pozemní komunikace a Policie ČR.

**CETIN a.s.:**

Dojde ke střetu. Souhlas s provedením stavby za dodržení podmínek viz vyjádření.

**E.GD:**

V zájmovém území se nachází – nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN, nadzemní vedení NN. Souhlas za dodržení podmínek viz dokladová část

**Archeologický ústav:**

Stavebník ohlásí termín zahájení zemních prací nejpozději 30 dnů před jejich započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i. a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

**Ministerstvo obrany ČR:**

Souhlas se stavbou.

**Policie ČR:**

Před prováděním prací, bude opětovně předložen návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích zhotovitelem stavby k vydání stanoviska s přihlédnutím na aktuální dopravní situaci.

**Moravský rybářský svaz:**

Souhlasí za předpokladu splnění podmínky, že veškeré pracovní stroje a pracoviště bude zajištěno proti úniku závadných látek do vodního prostředí.

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje:**

Vlastní stavbou nebudou dotčení, k návrhu dočasného dopravního značení nemají námitek.

**f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Před zpracováním projektové dokumentace bylo provedeno terénní šetření pracovníky projekce a provozu Povodí Moravy, s. p. V průběhu byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o stavu inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště. Dále byly zjištěny majetkoprávní údaje o vlastnických poměrech v území stavby.

- Geologický průzkum: Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly prováděny geologické ani hydrogeologické průzkumy.
- Geodetické podklady: Celé území stavby včetně okolního terénu bylo zaměřeno útvarem hydroinformatiky a geodetických informací Povodí Moravy, s.p., dne 22. 05. 2021. Území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK, ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

**g) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v území s archeologickými nálezy III. kategorie.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 144/1992 Sb. se stavba nenachází v maloplošně ani velkoplošně zvláště chráněném území. Rovněž se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti) a svým charakterem nepodléhá dle zákona 100/2011 Sb. zjišťovacímu řízení.

**h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nachází v aktivní záplavové zóně Dyje. Navrhovaná stavba patří mezi stavby vodohospodářského charakteru, jejichž provoz a zřízení se řídí příslušnými zákonnými opatřeními.

Navržená stavba se nenachází v poddolovaném území. Dle registru sesuvů České geologické služby – Geofondu ČR nejsou v řešeném území evidovány žádné svahové nestability, zároveň se nejedná o území s doznívajícími důlními vlivy.

Pro stavby ohrožené povodněmi, které se nacházejí v záplavovém území nebo mohou zhoršit průběh povodně, je stavebník, respektive zhotovitel obecně povinen zpracovat pro svou potřebu a pro součinnost s povodňovým orgánem obce povodňový plán. Povodňový plán bude zpracován zhotovitelem stavby a předán před zahájením stavebních prací objednateli stavby – Povodí Moravy s.p.



**i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Opravou koryta vodního toku nenastane negativní ovlivnění toku, jeho okolí ani odtokových poměrů v území.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění vozovky a hlučnost stavebních mechanismů. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a příjezdových cest prachem nebo blátem.

**j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou demolovány žádné stávající objekty pozemní výstavby. Účelem stavby je zabránění destrukce jezového tělesa, zvýšení stability a prodloužení životnosti celého jezu.

V průběhu stavby je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“). Na základě této normy budou především dodrženy podmínky ochrany stanovených v bodě:

4.6. Ochrana stromů před mechanickým poškozením: Kmen je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěrkovat.

4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy: V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam: V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2cm. Poraněním se má zabránovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být vyzván zaměstnanec odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení: Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.



**k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby nedojde k záboru ZPF ani pozemků určených k plnění funkcí lesa.

**l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Územně technické podmínky jsou pro navrženou stavbu vyhovující. Projektovaná stavba je napojena na místní komunikaci a silnici procházející obcí.

Stavba nevyžaduje nové napojení na technickou infrastrukturu – respektive charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

**m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Se stavbou nesouvisí žádné investice. Stavba se nachází na řece Dyji, z tohoto důvodu je vhodné situovat stavbu do měsíců s nižšími průtoky. Dle vyjádření OOP „Přípravné práce v korytě vodního toku budou prováděny mimo období hnízdění ptáků a intenzivní migrace a rozmnožování obojživelníků, tj. **stavba nebude zahajována v období od března do půlky srpna.**“ Rovněž dle vyjádření obce je pro ně nejvhodnější zahájení stavby po hlavní turistické sezóně.

Odvodnění staveniště bude zajímkováním jedné poloviny jezu a následně po provedení oprav bude voda převedena na druhou, již opravenou, část jezu. Nadjezí bude zajímkováno pomocí vaků (případně variantně pomocí boxů). V podjezí bude jímkování provedeno vytvořením pojízdné hrázové jímky která bude zatížena kameny a geotextilií. Provedení vody skrze jímku bude pomocí potrubí DN 1000 (4ks). Materiál na hrázku bude využit částečně z koryta toku, ale pro plnění vakového hrzení (případně boxů) je uvažováno s vlastním materiálem. I při splnění výše uvedených požadavků se předpokládá nutnost čerpání vody prosáklé do stavební jámy.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Tab. 1: Seznam pozemků – k.ú. Podhradí nad Dyjí (723789)

č. p.	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]
st. 739	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	zastavěná plocha a nádvoří		44	624
1349/2	Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veverí, 60200 Brno	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	44	262403
409/6	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	17
409/4	Freistein s.r.o., č. p. 91, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	303	375

Tab. 2: Seznam pozemků – k.ú. Podhradí nad Dyjí (723789) – mezideponie a přístup na staveniště

č. p.	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo LV	Výměra [m <sup>2</sup> ]
387/2	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	jiná plocha	10001	374
392/17	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	217
392/1	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	2360
392/5	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	69
392/15	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	151
392/16	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	262
409/5	Obec Podhradí nad Dyjí, č. p. 57, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	10001	720
409/1	Pokorný Stanislav Mgr., č. p. 55, 67106 Šafov	ostatní plocha	jiná plocha	416	1416
1351	Freistein s.r.o., č. p. 91, 67106 Podhradí nad Dyjí	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha	303	648
66/2	Freistein s.r.o., č. p. 91, 67106 Podhradí nad Dyjí	zastavěná plocha a nádvoří		303	917

**o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevznikne zde ochranné ani bezpečnostní pásmo. Samotný vodní tok je chráněn jako VKP.

***V ochranných pásmech technické infrastruktury je nezbytné dodržovat podmínky stanovené ve vyjádření jednotlivých správců sítí (viz E. Dokladová část).***

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o opravu stávajícího jezového tělesa za účelem zvýšení stability a prodloužení životnosti celého jezu.

**b) Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby zůstává stávající – jezové těleso bude upraveno do původního stavu. Účelem stavby je zabránění destrukce jezového tělesa, zvýšení stability a prodloužení životnosti celého jezu. Jez (Krejčův jez) se nachází na řece Dyji v ř. km 203,8.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace neřeší, pro stavbu vodního toku bezpředmětné.

Na tento typ staveb se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

Vyhláškou 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území lze uvést, že stavba nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury ani dopravní infrastrukturu a stavba není určena k pobytu ani shromažďování osob. Je navržena mimo ochranná pásma sítí technické infrastruktury, nebo je v souladu s podmínkami uvedenými ve stanovisku provozovatele příslušného zařízení, jehož ochranné pásmo je stavbou dotčeno. Stavba je navržena výhradně na pozemcích vybraných k výstavbě, přesah na sousední pozemky je vyloučen, stejně jako je vyloučeno omezení jejich využívání či přístupu na ně.

Stavbou nedojde k narušení historických, urbanistických či architektonických hodnot. Při návrhu byly dodrženy požadavky na obecné využití území.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Pro zpracování projektové dokumentace byly zajištěny vyjádření dotčených orgánů a jsou přiloženy v dokladové části. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů jsou podrobně vypsána v kapitole B.1.e).

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Projektová dokumentace neřeší.

**g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

Místo stavby (k. ú.):	Podhradí nad Dyjí (723789)
Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Znojmo
Vodní tok (IDVT):	IDVT 10100006
Správce toku:	Povodí Moravy, s. p., závod Dyje, provoz Znojmo
ČHP:	4-14-02-0400
Číslo HM:	DHM 211604

**h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci opravy bude s materiálem manipulováno pouze v prostoru koryta a prostoru pro jeho uložení. Jako mezideponie poslouží pozemky vlastníci obce Podhradí nad Dyjí.

**i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaný termín zahájení bude stanoven dle možností investora. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 4 měsíce. Dle vyjádření OOP „Přípravné práce v korytě vodního toku budou prováděny mimo období hnízdění ptáků a intenzivní migrace a rozmnožování obojživelníků, tj. **stavba nebude zahajována v období od března do půlky srpna.**“ Rovněž dle vyjádření obce je pro ně nejvhodnější zahájení stavby po hlavní turistické sezóně.

Stavba bude členěna na dvě etapy z důvodu odvodnění staveniště.

**j) Orientační náklady stavby**

Náklady budou dány výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení****a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není urbanistická část řešena. Tvary, použité materiály apod. jsou navrženy v souladu s obecnými požadavky na podobné konstrukce.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Stavba nenaruší současné architektonické řešení. Jedná se o opravu stávajícího objektu. Všechny prvky jsou navrženy tak, aby působily v krajině co možná nejméně rušivě a dotvářely prostředí, ve kterém jsou budovány.

### **B. 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Nejedná se o výrobní ani provozní objekt. Z tohoto důvodu provozní řešení ani technologii výroby nebylo potřeba řešit.

### **B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje. Jedná se o opravu koryta toku, a neslouží pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

### **B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

### **B. 2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Stavební řešení**

Účelem stavby je zabránění destrukce jezového tělesa, zvýšení stability a prodloužení životnosti celého jezu. Stavební práce budou probíhat na ploše stávajícího vodního toku. Přebytečný materiál, který nebude možné použít na opravu, bude odvážen k likvidaci na skládce.

Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a umístění zařízení staveniště včetně pozemků pro přístup a zřízení meziskládky. K tomu je předurčena parcela č. 392/1 v k.ú. Podhradí nad Dyjí pod podmínkou, že všechny jakkoli dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu. Následně se zajistí vytyčení jednotlivých prvků stavby dle situace, podélného a příčných řezů. Před vlastní stavbou je nutné před vlastní stavbou vytyčit veškeré podzemní sítě a zařízení jejich správci, jež se v místě stavby nacházejí.

#### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Těleso jezu je kamenné, rovnané ze skalních balvanů, v základech ztužené dřevěným roštem. Na levém břehu je vybudován opěrný pilíř bývalé lávky, na pravém břehu je opěrná zídka. Původně jez sloužil k pohonu mlýna situovaného na pravé straně koryta nad jezem. Vtok do bývalého pravobřežního náhonu je zazděn a náhon zasypan. Koruna jezu je místně poškozena a prosedlá. V přelivné ploše jsou vymleté spáry mezi jednotlivými kameny, kde se uchytává vegetace, místně jsou vymleté kameny a vytváří se zde kaverny. Betonový práh je značně porušen. Levobřežní zavázání jezu je narušené. V rámci oprav bude zachováno stávající řešení jezového objektu. Účelem stavby je zabránění destrukce jezového tělesa, zvýšení stability a prodloužení životnosti celého jezu.

#### **c) Mechanická odolnost a stabilita**

Při stavbě nedojde k porušení stability okolního terénu.

### **B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) Technické řešení**

Stavba nezahrnuje žádná technická ani technologická zařízení.

**b) Výčet technických a technologických zařízení**

Stavba nezahrnuje žádná technická ani technologická zařízení.

**B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Samotné konstrukce jsou nehořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení přístupu pro hasičský záchranný sbor.

**B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Hotová stavba nemá žádné energetické nároky.

**B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Velkou pozornost je třeba věnovat při práci v okolí sdělovacích kabelů a při práci pod elektrickým vedením.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména přechodného dopravního řešení.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po ukončení veškerých prací dodavatel uvede pozemky, které byly využity jako příjezd na staveniště nebo jako mezideponie materiálu do původního stavu. Z příjezdových komunikací bude průběžně odstraňováno bahno způsobené koly vozidel a travnaté plochy budou znovu osety. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo obce. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak: *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.*

### **B. 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před bludnými proudy.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před seizmicitou.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před hlukem.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Z charakteru stavby vyplývá, že stavba nevyžaduje budování protipovodňových opatření. V případě extrémních povodňových průtoků budou zastaveny veškeré práce probíhající v korytě toku.

#### **f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Navržené materiály budou odolávat vnějším účinkům prostředí.



### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu, ani provádění přeložek stávajících prvků infrastruktury (inženýrské nadzemní a podzemní sítě apod.).

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

V rámci projektové dokumentace není potřeba řešit.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Na tento typ staveb se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

Hotová stavba nemá žádné požadavky na dopravní dostupnost. Staveniště je přístupné z místní komunikace a dále využitím parcel č. p. 387/2, 392/17, 392/1, 392/5, 392/15, 392/16, 409/5, 409/1. Dopravní značení je uvedeno v příloze C.4 Situace ZOV.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

V rámci projektové dokumentace není potřeba řešit.

#### **c) Doprava v klidu**

V rámci projektové dokumentace není potřeba řešit.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

V rámci projektové dokumentace není potřeba řešit.

### **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Navržená stavba nevyžaduje další související terénní úpravy ve svém okolí. V rámci stavby nebude provedena výsadba náhradní zeleně ani kácení dřevin.

#### **a) Terénní úpravy**

Při stavbě nebudou prováděny nové terénní úpravy.

#### **b) Použité vegetační prvky**

V rámci stavby nedojde k užití vegetačních prvků.

#### **c) Biotechnická opatření**

V rámci stavby nejsou vyvolány.

## **B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv na životní prostředí z hlediska ovzduší, hluku, dopadu na vodu, produkce odpadů a vlivu na půdu bude minimální. Během výstavby lze předpokládat zvýšenou prašnost a hlučnost, ty však nebudou překračovat povolené meze a lze je snížit vhodnými opatřeními během výstavby. Stavba neprodukuje žádné odpadní vody ani emise.

Zhotovitel je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností zhotovitele je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Udržovací práce nebudou mít žádný vliv na krajinný ráz, ani žádný větší vliv na přírodu. V rámci stavby dojde k dotčení významného krajinného prvku – vodního toku.

Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Dopravní prostředky a mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou bude použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. Dodavatel zajistí, aby byla během stavby snížena prašnost na minimum.

Všemi dostupnými prostředky bude zamezeno možnosti úniku cizorodých látek do životního prostředí. Lehce odplavitelný materiál a závadné látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí, nebudou ukládány v blízkosti toku. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě budou udržovány v dobrém technickém stavu a bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin. Manipulace s ropnými látkami a pohonnými hmotami musí být prováděna pouze na zabezpečených plochách.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Řešená stavba není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti. Nad řešenou stavbou se nachází EVL Údolí Dyje, které nebude stavbou dotčeno.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení stanoviska EIA.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Projektová dokumentace nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranná ani bezpečnostní pásma se vzhledem k charakteru stavby nenavrhují.

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací. Před zahájením stavebních prací budou vytýčeny veškeré podzemní sítě. Souběh a křížení s podzemními vedeními bude v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádření a stanoviscích příslušných správců sítí. Při pracích v ochranném pásmu nadzemního vedení NN, podzemního plynovodu, vodovodu i sdělovacího kabelu je nutná co největší obezřetnost a opatrnost, pracovníci, kteří budou práce provádět, budou seznámeni s polohou těchto zařízení, 1 m před a 1 m za osou těchto zařízení budou práce prováděny ručně.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Vzhledem k charakteru stavby se nejedná o stavbu ohrožující okolní obyvatelstvo.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavební materiál bude odvážen na stavbu postupně, aby byli minimální potřebné plochy na skládku tohoto materiálu. Na stavbě budou spotřebovávány pouze pohonné hmoty pro strojový park dodavatele. Potřeby materiálů a hmot pro výstavbu řeší technická zpráva objektů.

**b) Odvodnění staveniště**

Výstavba bude probíhat ve dvou etapách, délka vlastní stavby je uvažována 4 měsíce. Během stavby bude zřízen sjezd do koryta, který bude používán pro přivezení materiálu a na odvoz sedimentu a stavební sutí, také pro příjezd techniky.

Odvodnění staveniště bude zajímkováním jedné poloviny jezu a následně po provedení oprav bude voda převedena na druhou, již opravenou, část jezu. Nadjezí bude zajímkováno pomocí vaků (případně variantně pomocí boxů). V podjezí bude jímkování provedeno vytvořením pojízdné hrázové jímky která bude zatížena kameny a geotextilií. Provedení vody skrze jímku bude pomocí potrubí DN 1000 (4ks). Materiál na hrázku bude využit částečně z koryta toku, ale pro plnění vakového hrazení (případně boxů) je uvažováno s vlastním materiálem. I při splnění výše uvedených požadavků se předpokládá nutnost čerpání vody prosáklé do stavební jámy.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Podhradí nad Dyjí. Příjezd na staveniště je uvažován z komunikace č. 39810 a dále po pravém břehu s využitím pozemků Obec Podhradí nad Dyjí, Freistein s.r.o a pana Mgr. Stanislava Pokorného (viz dokladová část). Pro vstup do koryta bude vybudován dočasný sjezd a to pro přístup do podjezí tak i nadjezí. Pro zajištění přístupu na soukromé pozemky bude od jejich vlastníků zajištěn souhlas ke vstupu nebo smlouva (viz *E. Dokladová část*). Napojení stavby na jiný druh technické infrastruktury se nevyskytuje.

Při příjezdu a výjezdu vozidel z místa staveniště na místní komunikace, ale i při využívání veřejně přístupných účelových komunikací vozidly stavby, nesmí docházet k poškození a znečišťování dotčených pozemních komunikací. V případě znečištění musí zhotovitel prací zajistit jejich řádné čištění, v případě poškození pozemních komunikací musí být provedena jejich oprava a to na náklady zhotovitele prací.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Údržba bude prováděna v intravilánu obce, případný dočasný negativní vliv během stavby (zvýšená hluchost, blátivost, prašnost atd.) bude minimalizována optimální organizací stavebních prací a účinnými opatřeními (technický stav strojů, úklid staveniště, čištění vozovek). Na všech pozemcích je zhotovitel povinen vše uvést do původního stavu, zejména urovnat a osít terén narušený v důsledku pohybu mechanizačních prostředků.

Staveniště bude označeno, u vstupu bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán.“ Vliv z hlediska veřejných zájmů bude pouze v omezeném užívání pozemků v průběhu stavby, kde staveniště bude řádně ohrazeno a přístup na staveniště nebude veřejnosti umožněn.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Na zařízení nejsou kladeny žádné speciální nároky. Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek na kácení dřevin či demolici jiných konstrukcí.

Ponechané dřeviny budou v průběhu realizace stavby chráněny před poškozením a ničením ve smyslu §7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V průběhu terénních a stavebních prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů ve smyslu §5 odst. 3 zákona o ochraně přírody.

V průběhu stavby bude zhotovitel dbát, aby byla při stavební činnosti minimalizována prašnost např. zkrápěním povrchu komunikace a volbou vhodného technologického postupu realizace stavby. Navazující vozovky na výjezdu ze stavby budou čištěny od případných nánosů.

Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu okolních staveb, zejména konstrukcí přímo sousedících s korytem vodního toku (mosty, ploty, budovy, sloupy nadzemního vedení, atp.) a dále pozemků užívaných jako přístupová trasa ke stavbě.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Podhradí nad Dyjí. Příjezd na staveniště je uvažován z komunikace č. 39810 a dále po pravém (viz dokladová část).

Pro vstup do koryta bude vybudován dočasný sjezd a to pro přístup do podjezí tak i nadjezí. Pro zajištění přístupu na soukromé pozemky bude od jejich vlastníků zajištěn souhlas ke vstupu nebo smlouva (viz *E. Dokladová část*). Napojení stavby na jiný druh technické infrastruktury se nevyskytuje.

Využité pozemky budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu. Charakter stavby neklade mimořádné požadavky na zařízení staveniště. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimální a bude věcí dodavatele stavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Bezbariérové trasy nejsou navrhovány ani vyžadovány.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Zařízení staveniště jako takové nebude produkovat žádné odpady.

Užitková voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Pitná voda, stejně tak elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána rovněž z mobilních zdrojů a je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Splaškové odpadní vody rovněž vznikat nebudou. Rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je věcí dodavatele stavebních prací, který by měl využívat především mobilních chemických WC buněk.

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. S odpady vzniklými při výstavbě bude nakládáno zákonným způsobem firmou s náležitým oprávněním.

Všechny druhy odpadu, stavební sutí a nepotřebného materiálu budou průběžně odváženy, vznikající odpad bude již na staveništi tříděn a ukládán odděleně. Odpad nebo stavební materiál nebude umisťován mimo staveniště. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklát, dřevní hmota, železo) Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. S veškerými odpady, které budou vznikat při stavební činnosti, musí být nakládáno v souladu s ustanovením zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. včetně předpisů vydaných k jeho provádění.

Původní kamenivo bude předáno k materiálovému využití (recyklaci), suť z demolice bude odvezena na skládku.

Uvažována je skládka v Oblekovicích, která je vzdálená 36 km od řešené stavby. Registr zařízení, kde jsou uvedeni provozovatelé je možné nalézt na Registr zařízení:

<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Mapa>.

Výkopy budou použity na násypy, přebytečná zemina a sedimenty budou odvezeny společně se sutí na uvažovanou skládku. V případě jiného uložení těchto materiálů je nezbytný souhlas investora a splnění všech legislativních podmínek.

Se stavebním odpadem bude nakládáno takto (viz § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech) :

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na skládku

Bude jednat o tyto druhy odpadů:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie	Předpokládané množství
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (sedimenty, výkopy, kamenivo z dlažeb)	O	623,632 t
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady (betonový práh, vysekání spár)	O	63,406 t

#### i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci opravy bude s materiálem manipulováno pouze v prostoru koryta a prostoru pro jeho uložení. Vybouraný kámen bude odvezen a uložen na skládku, případně vhodných vlastností opětovně využit při vybudování nové kamenné dlažby.

#### j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Účinky stavby na ŽP nepřekročí limity uvedené v zákonech:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

#### k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel vypracuje havarijní plán, který bude předložen objednateli stavby. Havarijní a povodňový plán bude vždy uložen na staveništi.

Stavba nebude prováděna více zhotoviteli. Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jedním generálním dodavatelem. Z tohoto důvodu není potřeba stanovovat koordinátora BOZP.

Zaměstnavatelé zhotovitele jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací, - předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Na staveništi je nezbytné postupovat v souladu se zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tak jak je stanovují platné normativy a legislativa (zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný zhotovitel stavby. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami BOZP zápisem do stavebního deníku před zahájením prací.

Zemní práce budou zahájeny až po vytyčení inženýrských sítí a určení jejich ochranných pásem. Veškeré výkopy budou řádně označeny bezpečnostními páskami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stavba musí být řádně označena a po dobu stavebních prací je do uvedené lokality nepovolaným vstup zakázán. Je třeba zajistit, aby nemohlo dojít k úrazu, zejména při pohybu mechanizačních prostředků.

#### **1) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nejsou stavbou vyvolány.



**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Během stavby bude omezena doprava výjezdem vozidel stavby na silnici III třídy č. 39810. Přístup na okolní pozemky bude po celou dobu zajištěn. Veškerá tato omezení budou probíhat dle dopravního značení uvedeného v příloze C.4 *Situace ZOV* této PD. V průběhu stavby nebudou okolní komunikace poškozovány ani znečišťovány. Případné znečištění je třeba včas odstranit, o případném poškození informovat správce komunikací a komunikaci opravit.

Při provádění stavby budou dodrženy ustanovení Zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění Zákona 151/2017, dále Zákon 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláška 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě)**

Stavba nevyžaduje.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je rok 2022. Předpokládaná lhůta výstavby je: 4 měsíce.

**B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o opravu stávajícího objektu na řece Dyji. Účelem stavby je zabránění destrukce jezového tělesa, zvýšení stability a prodloužení životnosti celého jezu. Celkové vodohospodářské řešení je patrné z vypracované projektové dokumentace.

**Vypracovala:**

Ing. Miroslava Plevková

**V Náměšti nad Oslavou, dne:**

Říjen 2021